



MiniCat 420

Le MiniCat 420 supporte jusqu'à quatre adultes à bord.



LE BEST-SELLER DES CATAS DE POCHE !

Après l'essor du semi-rigide du côté du motonautisme et du paddle gonflable sur nos plans d'eau, pas étonnant que les petits catamarans explorent eux aussi la formule. Grand leader de ce créneau, MiniCat va bientôt fêter ses 15 ans et...

2 000 catamarans produits !

Nous avons essayé pour vous le modèle le plus diffusé du constructeur tchèque, le MiniCat 420.

Certains multicoques de grande taille avec un bimini dégagé peuvent éventuellement embarquer une paire d'Optimist - même si le fardage sera conséquent et le stockage comme la mise à l'eau ne seront pas évidents. Mais ne serait-il pas plus simple d'embarquer un petit voilier qui tient dans deux sacs ? Et pourquoi opter pour un petit monocoque susceptible de dessaler à la première risée quand on est fana de multicoque ?

MiniCat - ou plutôt son fondateur, le Tchèque Martin Horak - s'est intéressé au catamaran gonflable

démontable il y a déjà 14 ans. Son objectif était de proposer un vrai voilier, facile à monter et transportable dans des simples sacs. Les MiniCat peuvent donc être aisément embarqués à bord, mais également en voiture. Vous pouvez donc être propriétaire d'un catamaran qui se glisse sous votre lit ! La gamme démarre avec le Guppy de 3 m pour s'étendre jusqu'à 4,60 m.

Il tient dans deux sacs !

Le MiniCat 420 tient donc dans deux sacs de 175 x 30 x 30 cm -



Ce petit catamaran gonflable préfère la brise aux petits airs.

ils sont prévus pour rentrer dans une voiture standard en repliant seulement un siège. Chaque sac pèse un peu plus de 25 kg. En option, ils sont équipés de roulettes. Un chariot de kayak fonctionne très bien également. Le gabarit de l'engin permet un montage sur le trampoline, mais la mise à l'eau et la sortie d'eau peuvent être acrobatiques...

Mise en place des boudins, de la structure alu, du gréement (mât en trois parties), du safran... Toutes les opérations sont ultra simples et ne réclament aucun outillage. Les deux boudins sont gonflés une fois le trampoline et les petits quillons en polypropylène mis en place. Le gonflage peut être assuré par un gonfleur électrique et achevé par le gonfleur manuel pour atteindre 0,25 bar. Le 420 est finalement très proche d'un catamaran léger en dur avec ses quatre poutres en aluminium, son trampoline et son gréement haubané. Seules différences, les appendices : les petits quillons et l'unique safran central. Le montage réclame 45 minutes tout seul, 30 à deux.



Les assises sur le trampoline et les boudins sont très confortables. Les points de tire excentrés du génois interdisent de caper serré.

Amateur de brise

La version que nous essayons est l'Evoque, livré avec de nombreuses pièces en carbone, les deux sacs et une GV Racing Polyester X-PLY line. Précisons ici que le constructeur commercialise toutes les pièces détachées - y compris une des coques gonflables ! Le très faible tirant d'eau des quillons et le safran relevable permettent de partir facilement du rivage. Sur le papier, le MiniCat 420

affiche un sacré potentiel, avec un ratio voilure/poids de 0,22 m²/kg - c'est nettement plus qu'un Hobie 16, qui émerge à 0,13... Oui mais voilà, les boudins collent tout de même à l'eau en dessous de 5/6 nœuds de vent. Par petit temps, le MiniCat peine un peu à se lancer, dérive sensiblement à faible vitesse et souffre d'un point de tire de génois un peu excentré pour bien caper. Les assises sur les boudins sont très confortables.

51 kg tout mouillé : le 420 se porte facilement à deux. On peut le tirer seul sur le sable.



Forte stabilité initiale
Bonnes performances dans la brise
Peut embarquer jusqu'à 4 personnes



Point de tire du foc trop écarté
Rendement hydrodynamique médiocre des quillons rapportés
Encombrement important lors du montage



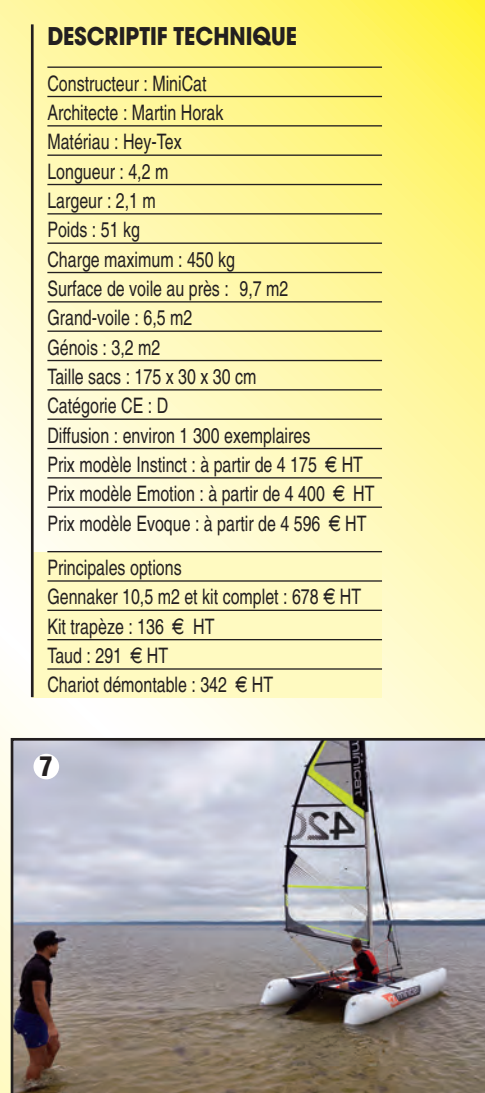
On gagne en vitesse en se plaçant à l'avant et sous le vent. Les virements de bord ne posent aucun problème. L'accastillage, le gréement et les voiles sont de bonne qualité. Quand on est seul à bord, les carènes toutes rondes marsouinent gentiment quand les risées rentrent. Evidemment, si on est trois ou quatre à bord, le 420 perd en vivacité. Ce petit catamaran apprécie à l'évidence la brise ; dans ces conditions, il ne dérive plus du tout, et surtout s'offre de spectaculaires accélérations. A partir de 15/20 nœuds de vent,

les 12 nœuds sont atteints. Le Minicat ne rechigne pas à lever une patte... mais pensez à choquer un peu, sinon le safran central sort de l'eau ! Dans le clapot, les coques ont tendance à épouser le relief - la structure manque alors de rigidité pour transmettre efficacement toute la puissance du plan de voilure. Reste que ce petit catamaran est globalement stable et relativement sec. Voilà un joujou parfait pour ceux qui habitent loin d'un plan d'eau... et ceux qui veulent s'amuser au mouillage.



Les quillons - et plus particulièrement les équerres de renfort - mériteraient une optimisation hydrodynamique.

Le montage du MiniCat 420 en 45 minutes chrono



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Constructeur : MiniCat
Architecte : Martin Horak
Matériau : Hey-Tex
Longueur : 4,2 m
Largeur : 2,1 m
Poids : 51 kg
Charge maximum : 450 kg
Surface de voile au près : 9,7 m ²
Grand-voile : 6,5 m ²
Génois : 3,2 m ²
Taille sacs : 175 x 30 x 30 cm
Catégorie CE : D
Diffusion : environ 1 300 exemplaires
Prix modèle Instinct : à partir de 4 175 € HT
Prix modèle Emotion : à partir de 4 400 € HT
Prix modèle Evoque : à partir de 4 596 € HT
Principales options
Gennaker 10,5 m ² et kit complet : 678 € HT
Kit trapèze : 136 € HT
Taud : 291 € HT
Chariot démontable : 342 € HT

- 1/ Un chariot permet de transporter facilement les deux sacs. - 2/ Assemblage de la structure en aluminium et du trampoline.
 3/ Mise en place de la structure et des dérives sur les boudins dégonflés. - 4/ Gonflage à l'aide d'une pompe électrique et finition à la pompe à main - 0,25 bar.
 5/ Mise en place du mât en trois parties, du bout-dehors et du haubannage. - 6/ Les voiles sont gréées. - 7/Finis, les pâtes de sable, à vous la navigation sur deux coques !